

“不合價值觀可停撥款”？ 波、匈抗議歐盟“越權”



新華社北京2月17日電 歐洲法院16日就歐洲聯盟一項頗有爭議的懲罰機制作出裁決，駁回歐盟兩個成員國波蘭和匈牙利的申訴，認定歐盟可以成員國“違反歐盟法治原則”為由中

止對該國撥付資金。裁決立刻引發波、匈兩方抗議。

按照路透社的說法，這一裁決不僅關係到歐盟巨額預算資金的分配，也關乎歐盟內部融合和相關各方的國際聲譽。

設在盧森堡的歐洲法院是歐盟的仲裁機構。法院作出這一裁決的理由是，所有歐盟成

員國都已承諾維護歐盟的“共同價值觀……例如法治與團結原則”，而歐盟“必須具備捍衛那些價值觀的能力”。

波蘭和匈牙利先前針對剛生效一年多的歐盟所謂“制約機制”提起申訴，認為該機制侵犯了成員國在歐盟條約框架下享有的權利。

但是歐洲法院駁回這兩方主張，稱歐盟預

算是保障歐盟真正實現“團結”的“主要工具之一”，而“制約機制”可以“保護歐盟預算不受（成員國）違反法治原則行為的影響”。

歐盟每7年制定一份長期預算，2021至2027年預算資金達到2萬億歐元，包括用於幫助成員國經濟抵禦新冠疫情衝擊的8000億歐元補貼和貸款。據路透社報道，按照原定的復蘇資金分配方案，波蘭可分得大約360億歐元，而匈牙利可得70億歐元，兩筆資金目前已是凍結狀態。

歐盟委員會去年7月發布報告，指認波蘭和匈牙利在司法改革、反腐措施等方面有違歐盟“法治原則”，去年11月還對兩國正式發函，列舉其機制種種“缺陷”。如果歐盟決定削減或扣留撥款，可能對匈牙利和波蘭的財政產生不小衝擊，影響兩國經濟復蘇。

裁決一出，兩國立刻表達強烈不滿。匈牙利司法部長沃爾高·尤迪特在社交媒體上寫道，裁決背後有“政治動機”，“這是布魯塞爾方面濫用權力的生動例證”。

波蘭政府發言人彼得·米勒在首都華沙的記者會上說：“這一裁決證實歐洲法院和歐盟機構存在一種逾越歐盟條約（所賦權限）的危險傾向。”

波蘭司法部副部長塞巴斯蒂安·卡萊塔在社交媒體上指責這一裁決是“對波蘭主權的攻擊”，呼吁本國人團結一致、抵抗“旨在奪走我們自決權的勒索”。

作為歐盟監督機構，歐洲議會一直施壓歐盟委員會應用“制約機制”處罰波、匈兩國。不過，歐盟委員會還沒有決定如何應用這一機制。

按照歐盟規則，需要“特定多數”，即至少55%的成員國且人口占歐盟總人口65%以上表決支持，才能決定對兩國適用這一機制。

歐盟委員會主席烏爾蘇拉·馮德萊恩發表聲明，對歐洲法院裁決表示歡迎，稱歐盟委員會將“在今後數週內出臺指導方案，進一步闡明我們將如何實際應用制約機制”。（沈敏）

新聞 國際簡訊

1. 白宮發言人普薩基表示，美國正在考慮對俄總統普京身邊的人實施多項制裁，俄美關係難轉圜。

2. 當地時間17日，俄羅斯驅逐美國駐俄副大使戈爾曼。美國大使館表示，華盛頓認為這一舉動不合理，因為該外交官持有三年的簽證，而他在俄羅斯的停留時間還不到三年。美國大使館還強調，美方將對戈爾曼被驅逐一事作出回應。



3. 當地時間17日，俄羅斯外交部官網發布俄羅斯致美國關於安全保障問題的回復。在俄方的回復文件中，俄羅斯堅持要求美國從中歐、東歐和波羅的海地區撤出所有美軍部隊和武器。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

巴西歷史名城暴雨成災至少94人死亡

新華社北京2月17日電 巴西裏約熱內盧州歷史名城彼得羅波利斯市15日以來遭遇暴雨災害，泥石流吞噬民宅，小轎車掛在電線杆上……據路透社報道，截至16日，至少94人死亡，預計死亡人數還會繼續上升。

彼得羅波利斯市位於裏約熱內盧州內陸山區，是19世紀巴西皇帝的避暑地，有宮殿、博物館和許多優雅住宅，是著名觀光景區。

據路透社報道，彼得羅波利斯市15日一天的降雨量比往年2月一整個月還多。河水猛漲衝出堤壩，淹沒數十條道路，衝走小轎車甚至公共汽車，引發上百起山體滑坡。

裏約熱內盧州長克勞迪奧·卡斯特羅說：“這情形簡直像戰爭狀態……小轎車掛在電線杆上，汽車翻倒在街頭，到處都是淤泥和洪水。”

當地居民希爾達一家九口人住在同一棟房子裏，如今房子遭洪水衝毀。她告訴媒體：“我失去了侄女和她五歲的女兒，到現在還沒找到她們。沒想到會發生這種悲劇，我們的城市被毀了。”

救援人員說，一個街區發生山體滑坡，多達80棟民宅被毀，消防部門和民防部門正展開搜救。此外，超過300人流離失所，政府部門着手把災民臨時安置在中小學校和收容中心。

當地一名店主恩里克·佩雷拉說：“大水來得很快，威力巨大。我的財產全毀了。本來受新冠疫情影響，游客減少，我們謀生已經很難了，沒想到現在又發生這種悲劇。”

彼得羅波利斯市政府宣布為死難者哀悼三天。

巴西總統雅伊爾·博索納羅正在俄羅斯訪

問，得知國內災情後告訴媒體，將動用聯邦資金賑災，“我們向（彼得羅波利斯）市長表示願意盡可能提供幫助”。

自去年12月以來，巴西東北部、東南部聖保羅州等地頻降暴雨，多次觸發洪水和山體滑坡災害，影響農作物收割，迫使部分地區的采礦業停工。（楊舒怡）



八年來首次！國際油價突破每桶100美元

新華社北京2月17日電 國際原油現貨價格16日突破每桶100美元。

美國普氏能源信息公司數據顯示，英國市場即期北海布倫特原油現貨價格16日達每桶100.8美元，為2014年以來首次破百。

美國彭博新聞社17日報道，即期布倫特現貨價格是全球最重要的原油價格，處於複雜原

油衍生品網絡的中心，是日均成百上千萬桶原油交易的價格基準。

受即期布倫特現貨價格突破每桶100美元影響，國際原油期貨價格當天一度突破每桶96美元。

彭博社分析，國際油價近期上漲主要緣于原油需求超過國際能源署等組織的預期。

報道說，原油需求擴大，以及石油輸出國組織等產油國未按照它們所作承諾增產，都是助推油價上漲的因素。

與此同時，國際黃金現貨價格15日上漲至每盎司1879美元，為2021年6月以來最高。（卜曉明）

德媒：與德國汽車廠商相比，中國廠商更懂得本土客戶需求

核心提示：報道指出，“在信息和網絡技術方面，德國汽車製造商落後於中國本土廠商。德國製造商在汽車軟件方面的表現都很差。”

參考消息網2月17日報道 德國《商報》網站2月15日發表題為《德國汽車廠商在中國的黃金時代已經結束》的報道，報道指出，在中國廠商為汽車裝配豪華設備並實現完美互聯時，德國人卻仍在宣傳理性的駕駛功能。德國人忽視了中國客戶的基本需求。全文摘編如下：

在北京一家購物中心的大眾汽車展廳裏，一名銷售人員對顧客說：“您不能用它來看視頻。”她說，大眾新款電動汽車儀表盤正中的屏幕祇用於導航系統。

展廳對面，中國造車新秀小鵬汽車在展示自己的車型。當被問到車內有什麼娛樂設備時，銷售人員迅速從後備箱中取出一個小屏幕，安裝到前擋風玻璃內側，然後打開後擋風玻璃臺板上的投影儀。“全家出去郊遊時可以看看電影。”銷售人員解釋說。此外，車內還配備了一臺小冰箱、一臺配有語音識別功能的車載電腦和卡拉OK系統。

雙方產品的差別實在是太大了。不僅僅是大眾汽車貧乏的裝備落後於小鵬汽車，寶馬、奧迪和梅賽德斯旗下的高級汽車也將不得不擔心與蔚來或理想汽車等新秀之間的技術優勢競爭。在中國廠商為汽車裝配豪華設備並實現完美互聯時，德國人卻仍在宣傳理性的駕駛功能。

這正是專家看到的一個存在嚴重誤解的地方。德國人忽視了中國客戶的基本需求。

汽車專家對德國《商報》說：“在信息和網絡技術方面，德國汽車製造商落後於中國本土廠商。德國製造商在汽車軟件方面的表現都很差。”

大眾汽車的問題最大。該公司近日通報，2021年全年在華終端銷量同比下滑約14%。公司認為問題出在了半導體供應上，但專家們指出，大眾汽車不再能抓準中國客戶的喜好。

大眾汽車集團（中國）首席執行官馮思翰認為，德國汽車製造商在中國的黃金時代已經結束。他說：“如果幾年後中國市場的至少半壁江山由本土廠商占據，我不會對此感到驚訝。”

大眾汽車正在努力改變有可能在短期內改變的情況。將在今夏接任大眾中國首席執行官的拉爾夫·布蘭德施泰特說：“我認為未來絕對有必要在中國開發更多技術解決方案。”

這與寶馬和奔馳的做法一致，它們也正在將越來越多的研發力量轉移到中國。

